

RLX Sport Hybrid

Guide d'intervention en cas d'urgence de l'Acura RLX Sport Hybrid 2014, 2016 à 2019

Préparé à l'intention des services d'incendie, de police, d'urgence médicale et du personnel de remorquage professionnel

REMARQUE : Acura n'a pas produit la version RLX Sport Hybrid pour l'année modèle 2015.

Remplace la version du Guide d'intervention en cas d'urgence de l'Acura RLX Sport Hybrid 2014, 2016 à 2018, datés de novembre 2017

Ce guide a été préparé pour aider les professionnels des services d'urgence à identifier un modèle RLX Sport Hybrid 2014, 2016 à 2019 et à intervenir en toute sécurité lors d'incidents impliquant ce véhicule.

REMARQUE : Acura n'a pas produit cette version pour l'année modèle 2015.

Ce guide ainsi que d'autres guides d'intervention en cas d'urgence peuvent être consultés et téléchargés à partir du site Web <https://www.acura.ca/proprietaires/information-securite>.

Pour toute question, veuillez communiquer avec le concessionnaire Acura de votre région ou les Relations avec la clientèle Acura au 1 888 946-6329.

Acura remercie tous les professionnels des services d'urgence de leurs efforts et de leur diligence pour protéger les clients d'Acura et le grand public.



Contenu

Identification du véhicule.....	4-7
Dimensions du véhicule	8
Description du véhicule.....	9-13
Emplacement des composants... ..	14-16
Dangers potentiels.....	17
Procédures d'urgence.....	18
Procédures d'urgence – Coupure du courant haute tension	19-21
Procédures d'urgence – Désincarcération des occupants.....	22
Remorquage d'urgence et réparations.....	23

Vous pouvez identifier le modèle Acura RLX Sport Hybrid 2014, 2016 à 2019 par les insignes **Hybrid** sur les ailes avant et par les lettres **SH** en bleu sur le couvercle du coffre. Vous pouvez également identifier le modèle RLX Sport Hybrid par le câblage orange situé sous le capot.



Modèles 2014, 2016 et 2017



Modèles 2018 et 2019



Depuis l'année modèle 2018, l'avant et l'arrière du modèle Acura RLX Sport Hybrid ont été mis à jour.

Modèles 2014, 2016 et 2017



Modèles 2018 et 2019



Pour l'année modèle 2019, l'avant et l'arrière du modèle Acura RLX Sport Hybrid ont été mis à jour.

Un modèle RLX Sport Hybrid 2014, 2016 à 2019 peut également être identifié en vérifiant le NIV aux trois endroits indiqués plus bas.

Les caractères 4 à 6 du NIV seront **KC2**, indiquant qu'il s'agit d'un modèle RLX Sport Hybrid.

JH4**KC2*******000001



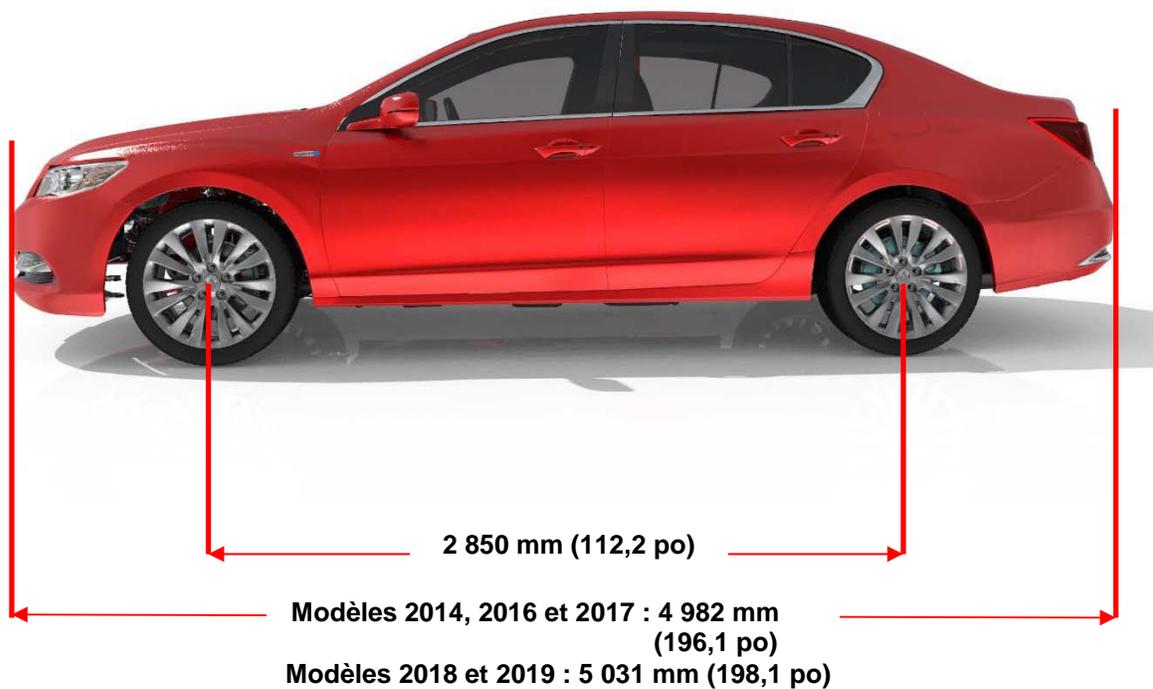
À l'avant du siège du passager, sous le couvercle de plastique portant la mention **FRAME NUMBER**



Au coin inférieur droit du pare-brise



Sur le montant de portière du conducteur



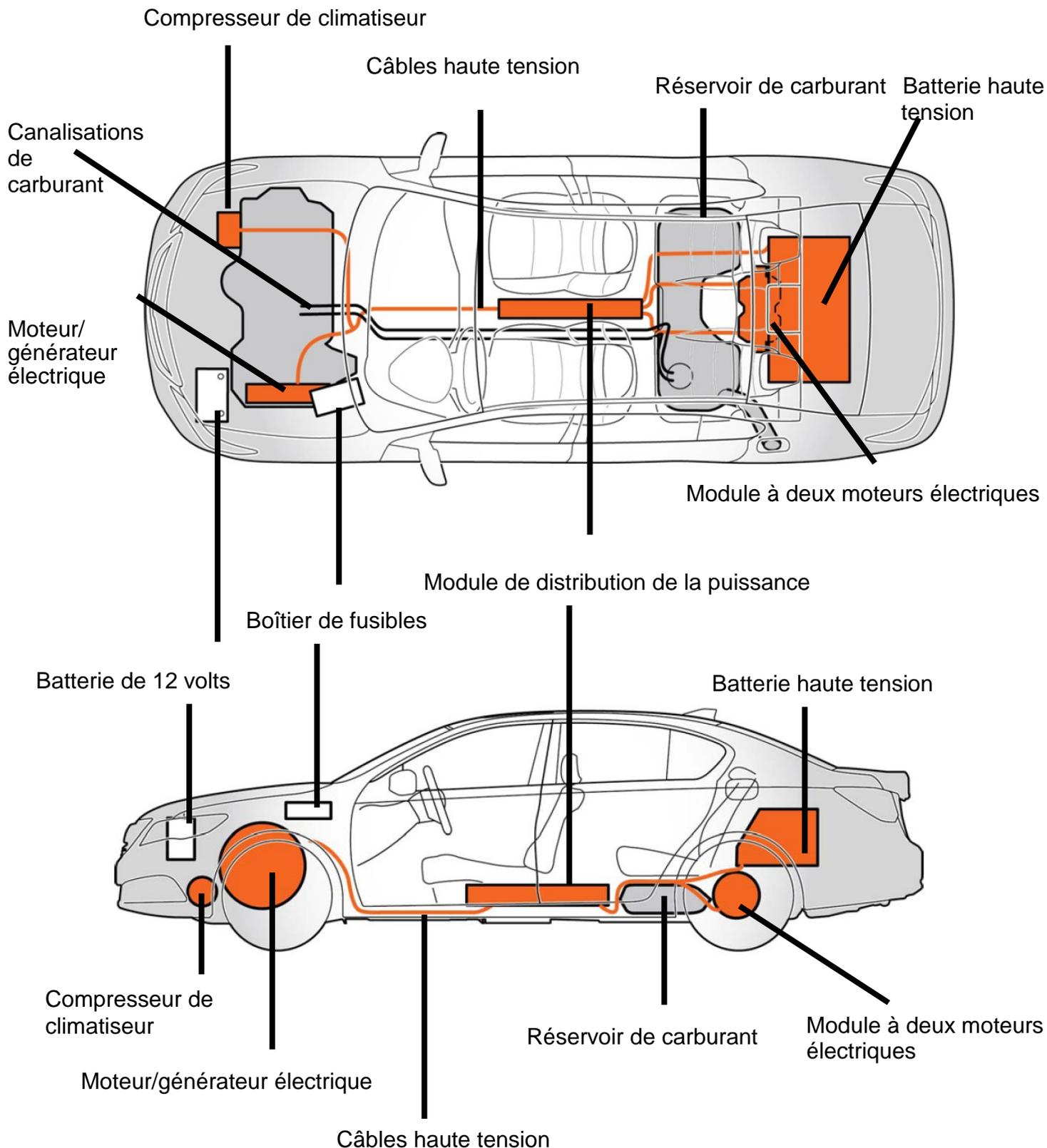
Poids du véhicule
2 440 kg (5 379 lb)

Aperçu du véhicule

Le modèle Acura RLX Sport Hybrid est alimenté par un système hybride à trois moteurs électriques, lequel comprend un moteur à essence à 6 cylindres de 3,5 litres qui est combiné à un moteur/générateur électrique de 35 kilowatts (kW) à l'avant du véhicule et de deux moteurs électriques de 27 kW dans le module à deux moteurs électriques situé entre les roues arrière. Une batterie haute tension au lithium-ion de 1,3 kilowattheure (260 volts) est installée derrière les sièges arrière. Cette batterie est rechargée lors de certaines conditions de conduite.

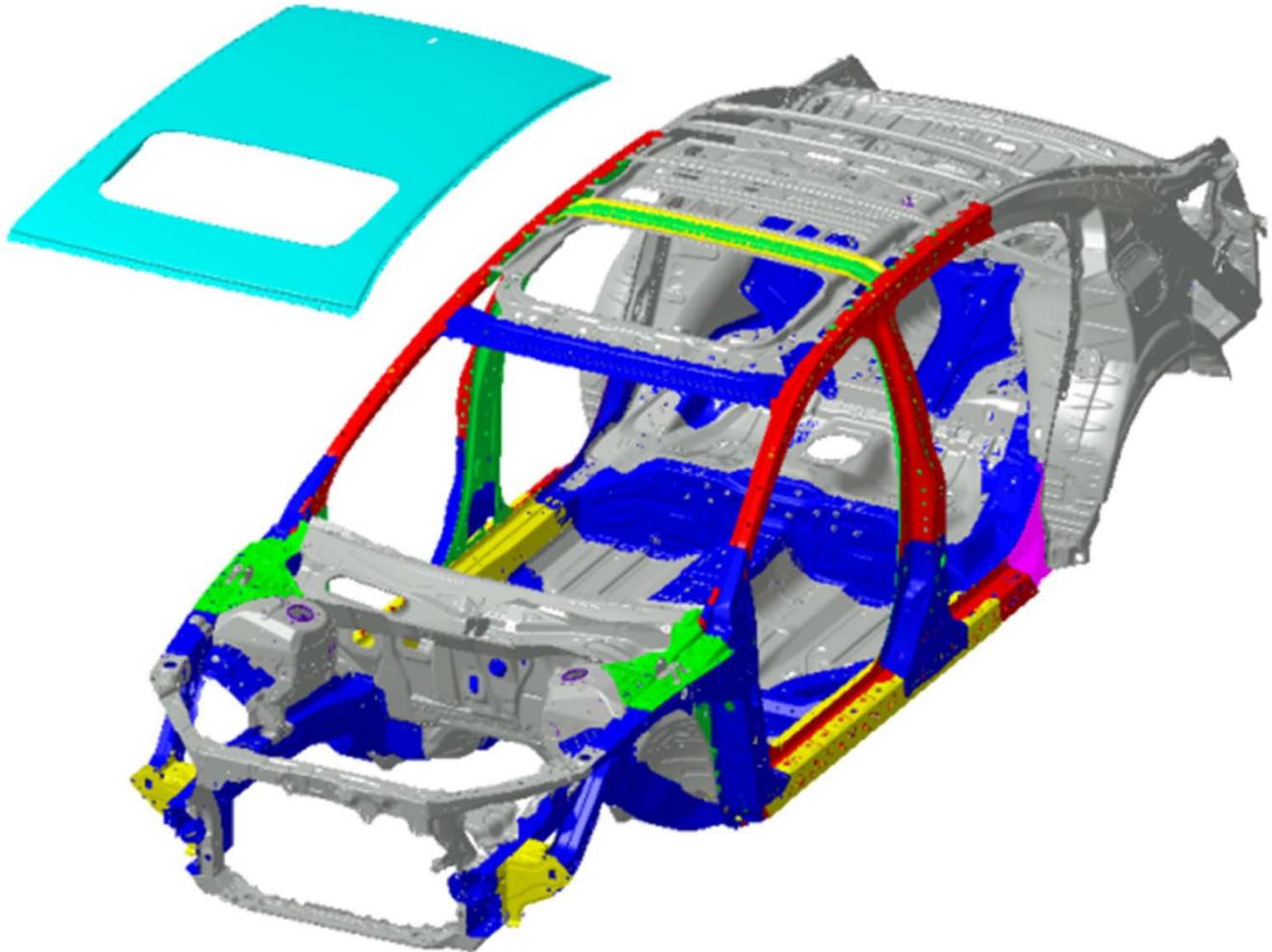


Composants clés



Acier à haute résistance et à ultra-haute résistance

La carrosserie du modèle Acura RLX Sport Hybrid comprend de l'acier à haute résistance et à ultra-haute résistance, comme illustré ci-dessous.

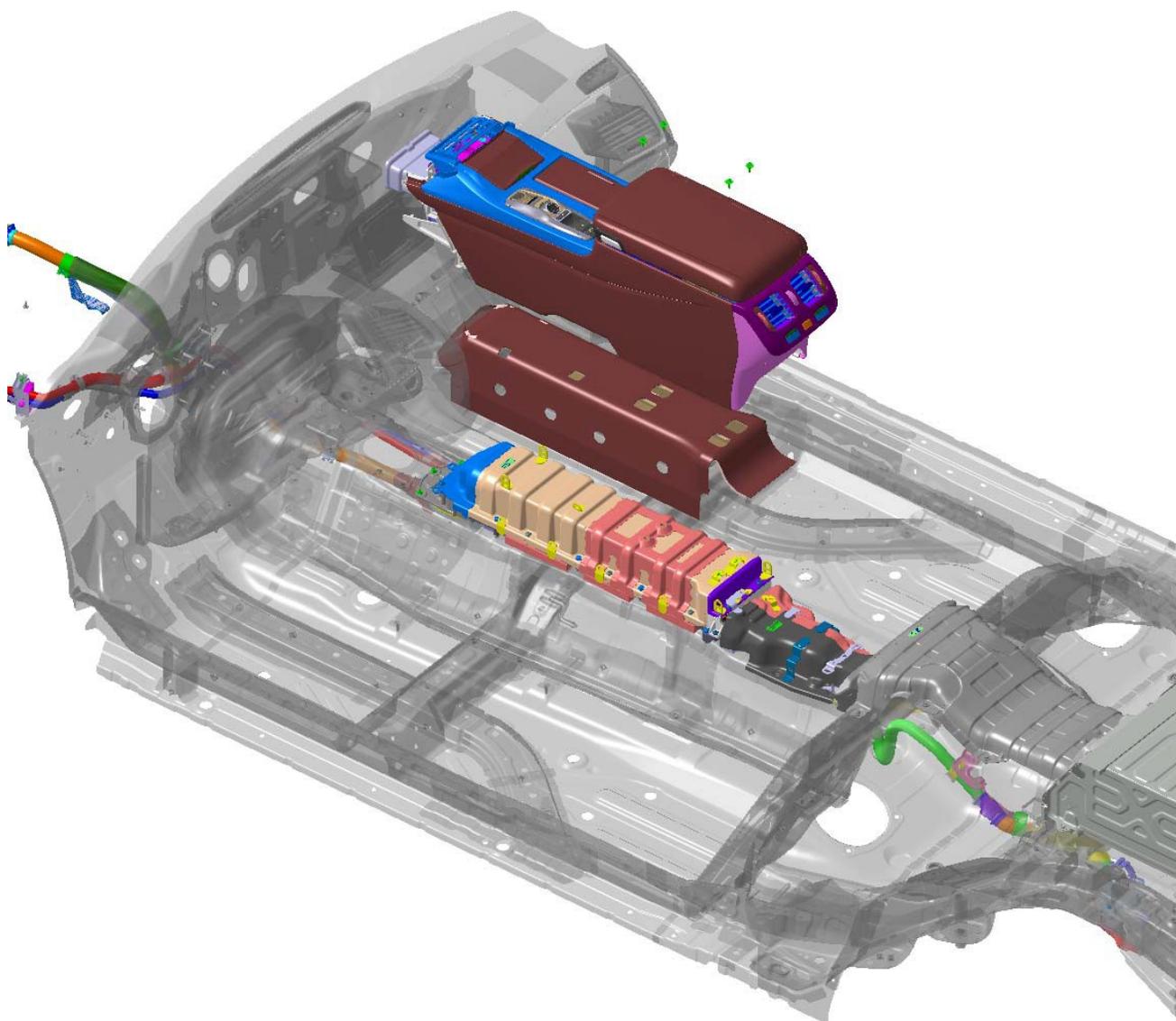


Résistance à la traction de l'acier



Module de distribution de la puissance (PDU)

Le PDU est situé sous la console centrale et renferme le convertisseur refroidi par liquide et d'autres composants du système haute tension. Comme il n'y a aucune pièce qui puisse être réparée à l'intérieur, il n'y a donc aucune raison de l'ouvrir ou de le démonter.



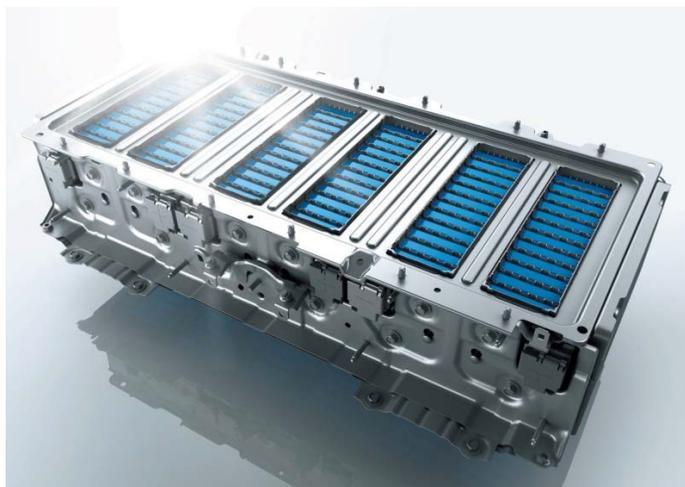
Batterie de 12 volts

Une batterie conventionnelle de 12 volts est située sous le capot, du côté conducteur du véhicule. Cette batterie est utilisée pour démarrer le système haute tension et alimente les coussins gonflables, l'éclairage, le système audio et d'autres composants du système de 12 volts standard. En situation d'urgence, il pourrait être nécessaire de débrancher ou de couper le câble négatif de la batterie de 12 volts.



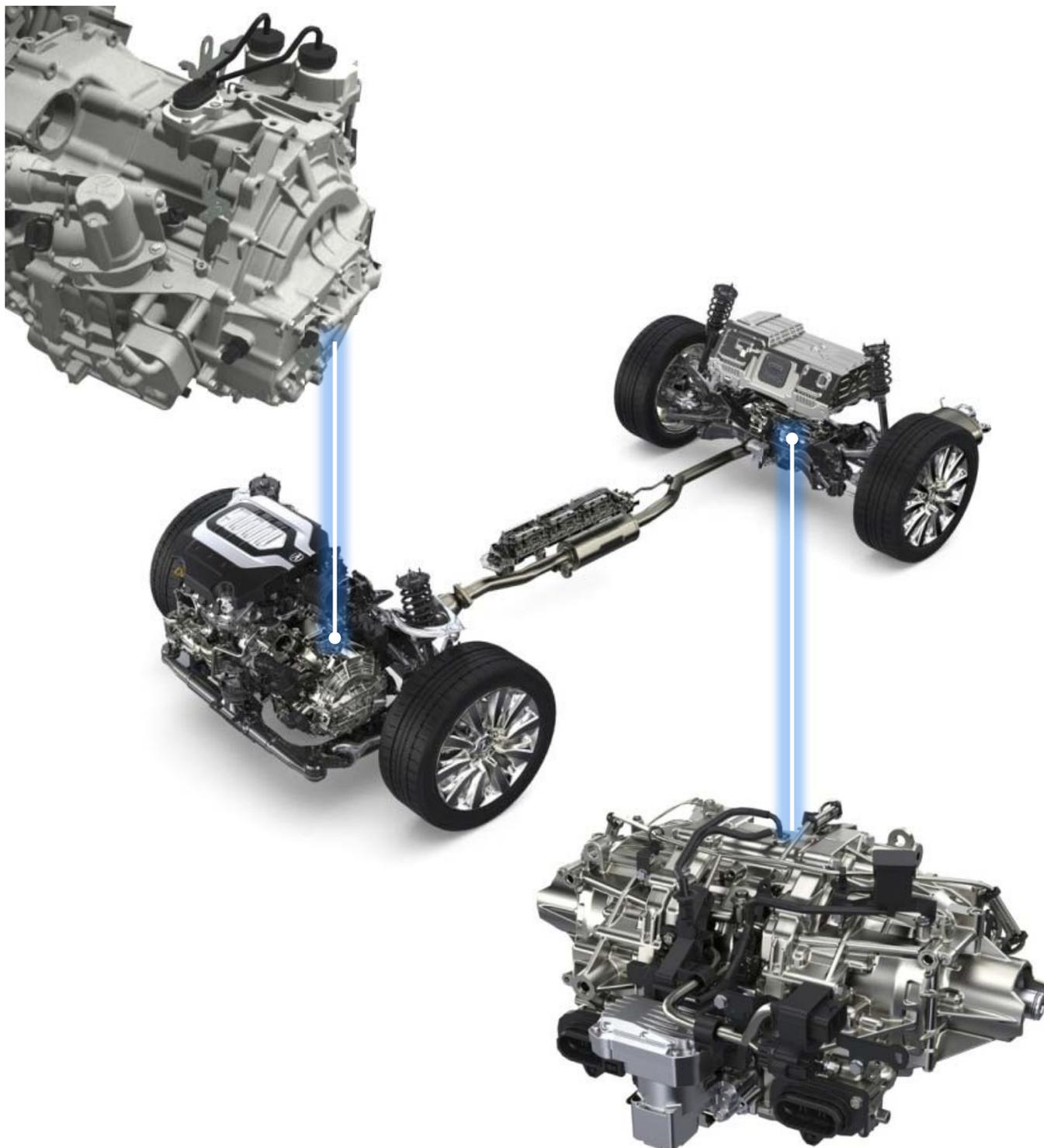
Batterie haute tension

Un bloc-batterie haute tension au lithium-ion, d'une capacité de 1,3 kilowattheure (kWh), est installé dans un endroit bien protégé du coffre. Le bloc-batterie est composé de 72 cellules de 3,6 volts, pour un total d'environ 260 volts. L'unité d'alimentation intelligente (IPU) est logée avec le bloc-batterie et est composée de l'unité de gestion de l'alimentation (PCU), de l'unité de commande électronique (ECU) de la batterie haute tension, des contacteurs de batterie, d'un système de refroidissement à air pulsé et d'autres contrôles du système de batterie.



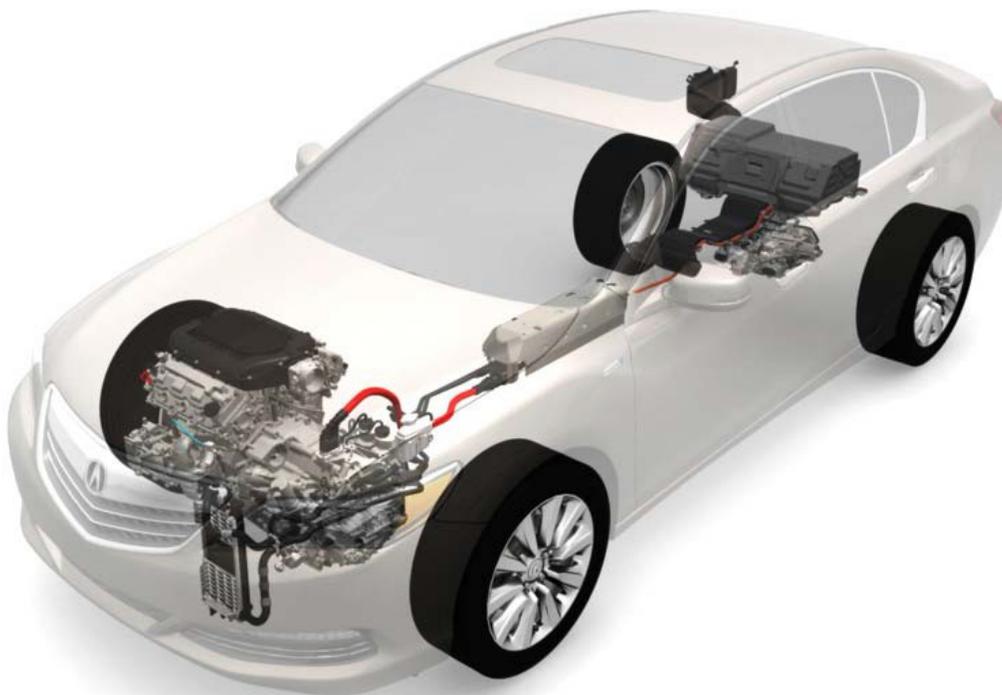
Moteurs et générateur électriques

Le modèle Acura RLX Sport Hybrid est équipé d'un moteur/générateur électrique fixé au moteur à essence et à la transmission, et de deux moteurs électriques situés entre les roues arrière dans le module à deux moteurs électriques.



Câble haute tension

La haute tension est acheminée à l'aide de câbles oranges pour service intensif qui sont facilement identifiables. Le cheminement de ces câbles passe par des endroits qui sont délibérément éloignés des points de découpe habituels.



Équipement de protection pour les occupants

Le modèle Acura RLX Sport Hybrid est équipé de ceintures sous-abdominales et diagonales aux cinq places. Les ceintures de sécurité avant sont équipées de tendeurs à activation pyrotechnique qui aident à serrer la ceinture de sécurité en cas de collision. Le véhicule est également équipé de coussins gonflables à l'avant, de coussins gonflables latéraux et de rideaux gonflables latéraux.

Lors d'un impact assez puissant pour actionner le déploiement d'un ou plusieurs coussins gonflables, le système électrique du modèle RLX Sport Hybrid est conçu pour ouvrir automatiquement les contacteurs électriques haute tension, ce qui déconnecte la batterie haute tension des autres composants haute tension et coupe la circulation du courant électrique dans les câbles haute tension.

Cependant, les répondants devraient toujours assumer que le système haute tension est « sous tension » et prendre les mesures appropriées, selon les directives décrites plus loin dans ce guide, afin de mettre le système « hors tension ».

Après avoir coupé l'alimentation du système de 12 volts en suivant les procédures d'urgence décrites plus loin dans ce guide, il faut jusqu'à 3 minutes pour la désactivation complète des coussins gonflables et des tendeurs.



Incendie ou vapeurs toxiques de la batterie au lithium-ion

Une batterie haute tension au lithium-ion endommagée peut dégager des vapeurs toxiques. De plus, le solvant organique utilisé comme électrolyte est inflammable et corrosif. Les intervenants doivent porter un équipement de protection personnelle adéquat. Même lorsqu'un incendie de batterie au lithium-ion semble éteint, un incendie peut se rallumer ou se déclarer plus tard. Le fabricant de batteries met en garde les intervenants qu'il faut une grande quantité d'eau à débit continu pour éteindre un incendie de batterie au lithium-ion.

Les intervenants doivent toujours s'assurer qu'un modèle Acura RLX Sport Hybrid, dont la batterie est endommagée, est stationné à l'extérieur et loin de tout autre objet inflammable, afin de réduire la possibilité de dommages indirects causés par une batterie qui prendrait feu.



Liquide de la batterie au lithium-ion

Évitez tout contact avec le liquide de la batterie haute tension. La batterie haute tension contient un électrolyte inflammable susceptible de s'écouler à la suite d'une grave collision. Évitez tout contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux puisque celui-ci est corrosif. En cas de contact accidentel, rincez abondamment les yeux ou la peau avec de l'eau pendant au moins cinq minutes et obtenez immédiatement des soins médicaux.

Risque de décharge électrique

Un contact non protégé avec tout composant sous haute tension peut causer des blessures graves ou la mort. Cependant, il est très peu probable de recevoir une décharge électrique d'un modèle Acura RLX Sport Hybrid, pour les raisons suivantes :

- Un contact avec le module de la batterie ou avec d'autres composants haute tension peut seulement se produire s'ils sont endommagés et que leur contenu est exposé ou si quelqu'un décide d'accéder à ces composants sans suivre les précautions appropriées.
- Un contact avec le moteur électrique peut seulement se produire après avoir retiré un ou plusieurs composants.
- Les câbles haute tension sont facilement identifiables en raison de leur couleur orange distincte. Il est donc facile d'éviter le contact avec ces câbles.

Si des dommages importants font en sorte que des composants haute tension sont exposés, les intervenants doivent prendre les précautions appropriées et porter l'équipement isolant de protection personnelle approprié.



Collision du véhicule

En cas d'accident, l'unité SRS (système de retenue supplémentaire) réagit en fonction des données transmises par les capteurs d'impact. Si les valeurs transmises atteignent certains seuils, l'unité SRS envoie un signal à l'unité de commande électronique (ECU) de la batterie haute tension. L'unité de commande électronique de la batterie haute tension coupe alors l'alimentation aux contacteurs de la batterie haute tension, ce qui interrompt la distribution du courant électrique provenant de la batterie haute tension.

Lorsqu'un incident implique un modèle Acura RLX Sport Hybrid, nous recommandons que le personnel d'urgence suive les procédures d'intervention normalisées de leur organisation respective afin d'évaluer et de répondre aux urgences concernant ce véhicule.

En raison de nos connaissances du modèle Acura RLX Sport Hybrid, nous recommandons également que les intervenants suivent les procédures décrites aux pages suivantes, afin d'éviter tout risque d'électrocution mortelle par courant haute tension.

Véhicule submergé

Si un modèle Acura RLX Sport Hybrid est submergé dans l'eau, entièrement ou en partie, retirez d'abord le véhicule de l'eau. Coupez ensuite l'alimentation du système haute tension en suivant l'une ou l'autre des deux procédures recommandées aux pages suivantes.

Sauf en cas de dommages importants au véhicule, il n'y a pas de risque de décharge électrique en touchant la carrosserie ou le châssis du véhicule — qu'il soit dans l'eau ou non. Si la batterie haute tension a été submergée, il se peut que des bruits émanant de la batterie soient entendus, lesquels proviennent des cellules qui se déchargent en étant court-circuitées.



Prévenir la circulation du courant dans les câbles haute tension

Avant de tenter de venir à la rescousse des occupants ou de déplacer un modèle Acura RLX Sport Hybrid endommagé, il est important de réduire la possibilité de circulation de courant provenant du moteur électrique ou de la batterie haute tension dans les câbles haute tension.

Il existe **deux méthodes recommandées** pour prévenir la circulation du courant. Ces méthodes sont expliquées aux pages suivantes.

MEILLEURE MÉTHODE pour couper le courant haute tension

Maintenez enfoncé le bouton d'alimentation POWER pendant 2 secondes.

Cette simple procédure arrête le moteur et coupe immédiatement l'alimentation vers les contrôleurs du système haute tension, ce qui prévient la circulation du courant dans les câbles. Cela permet également de couper l'alimentation aux coussins gonflables et aux tendeurs des ceintures de sécurité; toutefois, ces dispositifs pyrotechniques ont un délai de désactivation pouvant aller jusqu'à trois minutes.

Pour éviter un redémarrage imprévu, vous devez retirer la télécommande du véhicule et l'éloigner d'au moins vingt pieds.

Si vous ne pouvez trouver la télécommande, vous devriez également utiliser la MÉTHODE SECONDAIRE pour couper le courant haute tension (afin de prévenir la circulation de courant haute tension), méthode décrite à la page suivante.



PROCÉDURE POUR COUPER LE COURANT HAUTE TENSION

MÉTHODE SECONDAIRE pour couper le courant

Localisez puis coupez le câble négatif de la batterie de 12 volts et le câble du convertisseur – CC-CC.

Lorsque le câble négatif de la batterie de 12 volts et le câble du convertisseur CC-CC sont coupés, le moteur à essence et l'alimentation aux contrôleurs du système haute tension sont immédiatement coupés, ce qui prévient la circulation de courant dans les câbles haute tension.

1. Tirez le levier d'ouverture du capot situé sous le coin inférieur gauche du tableau de bord.



2. Poussez vers le haut la détente d'ouverture du capot, située au centre du capot, pour relâcher le mécanisme de verrouillage et ouvrez le capot.

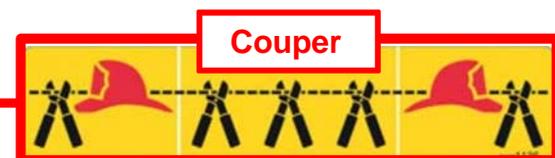
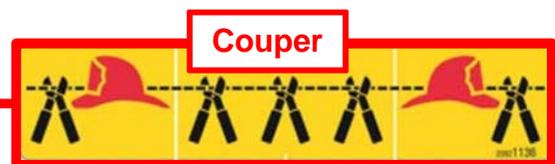


MÉTHODE SECONDAIRE pour couper le courant

3. Repérez les deux étiquettes illustrées plus bas indiquant où couper les câbles, puis coupez les câbles.

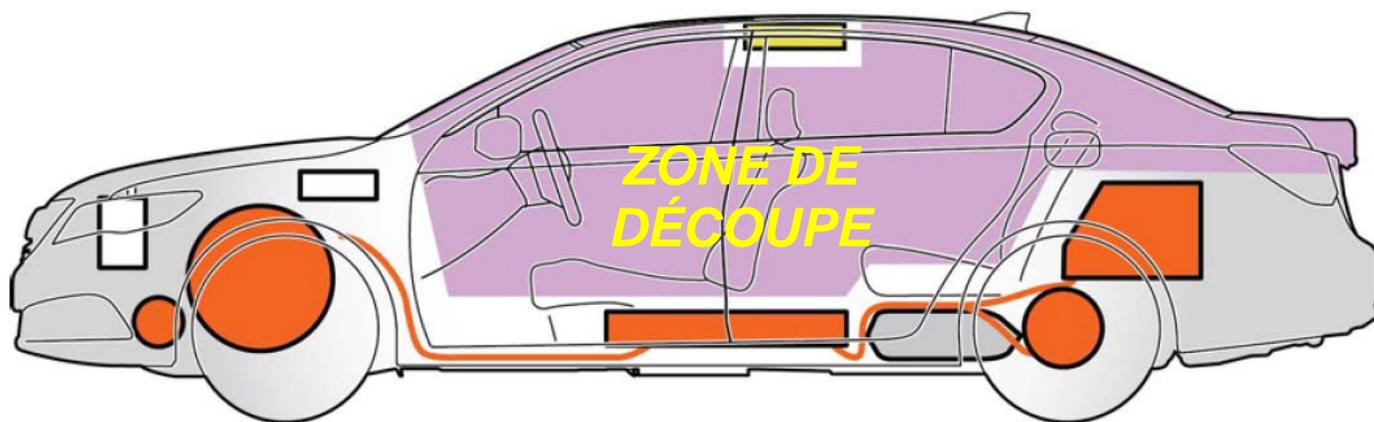
Lorsque vous coupez les câbles, assurez-vous que l'outil de découpe n'entre en contact avec aucune des pièces de métal se trouvant à proximité; un arc électrique pourrait se produire et enflammer toute vapeur inflammable.

REMARQUE : Si aucune des méthodes d'arrêt du moteur ne peut être considérée pour prévenir la circulation du courant dans les câbles haute tension, faites preuve d'une très grande prudence et ne touchez à aucun des câbles endommagés, car ils pourraient être sous tension.



Désincarcération des occupants

Si vous devez découper la carrosserie du véhicule ou utiliser des pinces de désincarcération pour dégager les occupants, assurez-vous de demeurer à l'intérieur de la zone de découpe indiquée ci-dessous.

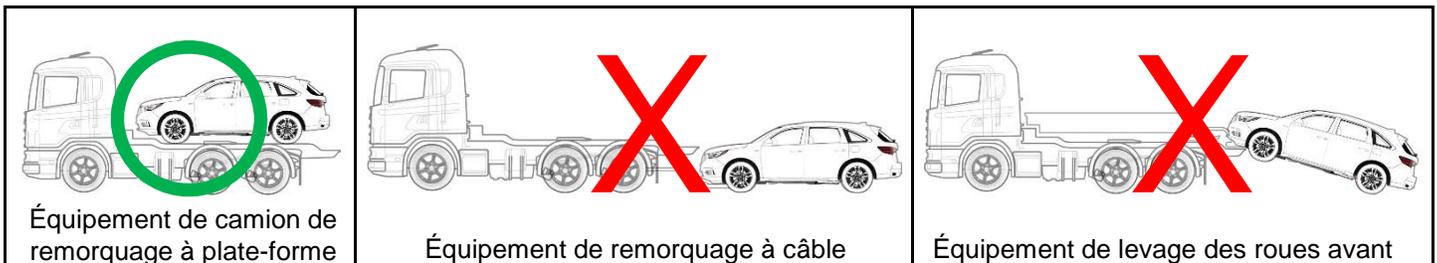


Remorquage d'urgence

La seule méthode de remorquage approuvée est d'avoir recours à un camion de remorquage à plate-forme ou à une remorque pour le transport. Le remorquage du véhicule avec deux roues au sol causera des dommages aux pièces du groupe motopropulseur électrique. Si le véhicule est endommagé, il doit être transporté sur un camion de remorquage à plate-forme ou sur une remorque conçue à cet effet.

Il est important de savoir que lorsqu'un modèle Acura RLX Sport Hybrid endommagé est remorqué ou déplacé lorsque les roues avant et/ou arrière sont au sol, le moteur électrique peut produire de l'électricité et le risque potentiel de décharge électrique demeure, même si le système haute tension est désactivé.

REMARQUE : Les images ci-dessous sont utilisées aux fins d'illustration seulement.



Le crochet de dépannage est rangé dans la trousse à outils qui se trouve dans l'espace de rangement arrière.

Inspection et réparation par le concessionnaire

Un véhicule Acura RLX Sport Hybrid endommagé doit être transporté directement chez un concessionnaire Acura autorisé pour une inspection exhaustive et la réparation. Pour toute question, veuillez communiquer avec le concessionnaire Acura de votre région ou les Relations avec la clientèle Acura au 1 888 946-6329.

Recyclage de la batterie haute tension

La batterie haute tension au lithium-ion exige la prise de mesures spéciales pour manipuler et éliminer la batterie. Si l'élimination de la batterie est requise, veuillez communiquer avec le concessionnaire Acura de votre région ou avec le Centre canadien d'urgence transport (CANUTEC) au 1 888 226-8832 pour de l'aide.

